

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Carsten Ovens (CDU) vom 18.04.2017

und Antwort des Senats

- Drucksache 21/8824 -

Betr.: Entwicklung der Unfallzahlen im Bezirk Eimsbüttel – Weitere Aufschlüsselung der Daten des Statistischen Bundesamts

In Drs. 21/8126 gibt der Senat auf Nachfrage an, dass sich die Zahl der Verkehrsunfälle 2016 im Bezirk Eimsbüttel um erschreckende 7,4% im Vergleich zum Vorjahr erhöht hat. Dies ergab die Auswertung des Statistischen Bundesamts. Besonders bedenklich ist auch, dass es sich dabei um die Fortsetzung eines Trends in Eimsbüttel handelt. Bereits 2015 musste dieser Bezirk 4,8% mehr Verkehrsunfälle als im Vorjahr verzeichnen. Um der Ursache für diesen enormen Anstieg des Risikos auf unseren Straßen nachzugehen, ist eine weitere Aufschlüsselung der Daten erforderlich.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Verkehrsunfälle (VU) werden in Hamburg zur statistischen Auswertung in der Datenbank Elektronische Unfalltypensteckkarte (EUSka) mit fest vorgegebenen Parametern zu Unfallstelle, -hergang und -beteiligten erfasst. Alle Auswertungen zu polizeilich erfassten VU werden aus den Daten dieser Datenbank generiert. Festgeschriebene Daten werden als Auszug dieser Datenbank über das Statistische Landesamt an das Statistische Bundesamt übermittelt. Zur Beantwortung dieser Schriftlichen Kleinen Anfrage sind die abschließenden Jahresdaten der Jahre 2014 bis 2016 verwendet worden. Die Antwort zur Drs. 21/8126 basierte für 2016 auf vorläufigen Daten.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

1. *Lassen die Daten des Statistischen Bundesamts eine kleinteiligere Darstellung der Verkehrsunfallzahlen, bis auf Stadtteilebene oder sogar darunter, zu?*

Ja.

- a. *Liegen diese Daten dem Senat oder der zuständigen Behörde vor? Wenn ja, warum wurden sie nicht bereits veröffentlicht?*

Regelmäßige Auswertungen werden nur nach fachlichen Gesichtspunkten für die Bedarfe der Verkehrssicherheitsarbeit durchgeführt. Stadtteilbezogene Auswertungen sind in dieser Hinsicht nicht erforderlich. Demzufolge werden diese nicht regelmäßig durchgeführt und folglich nicht veröffentlicht. Darüber hinaus siehe Vorbemerkung und Antwort zu 1.

- b. *Wenn ja, wie stellt sich diese Verteilung auf die Eimsbütteler Stadtteile im Detail da und wie hat sie sich seit 2014 jeweils jährlich verändert?*
- c. *Wenn nein, beabsichtigt der Senat oder die zuständige Behörde eine entsprechende Datenbasis einzuholen oder aufzubauen? Wenn ja, bis wann?*

Die folgende Tabelle gibt die jeweilige Anzahl der VU in den einzelnen Stadtteilen in den Jahren 2014 bis 2016 und die jeweilige Entwicklung wieder:

Stadtteil	Jahreswerte		
	2014	2015	2016
Eimsbüttel	1.778	1.909	2.021
Rotherbaum	1.432	1.399	1.335
Harvestehude	626	641	690
Hoheluft-West	549	501	505
Lokstedt	825	820	891
Niendorf	939	942	1.032
Schnelsen	811	1.033	1.145
Eidelstedt	990	1.085	1.453
Stellingen	1.256	1.315	1.294

Die folgende Tabelle gibt die Anzahl der verletzten und getöteten Personen bei VU in den jeweiligen Stadtteilen wieder:

Stadtteil	2014			2015			2016		
	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt
Eimsbüttel	1	23	245	1	17	262	-	20	233
Rotherbaum	-	7	207	-	15	212	-	9	201
Harvestehude	-	5	84	-	8	77	-	9	97
Hoheluft-West	-	5	95	-	7	59	-	2	75
Lokstedt	-	6	111	1	6	107	-	12	136
Niendorf	-	11	151	-	12	131	-	11	114
Schnelsen	-	11	151	-	17	157	2	8	160
Eidelstedt	1	15	211	-	7	179	1	10	199
Stellingen	-	12	183	1	10	188	1	6	203

In den folgenden Tabellen wird dargestellt, wie häufig Beteiligte bestimmter Altersklassen aktiv an VU in den jeweiligen Stadtteilen in den Jahren 2014 bis 2016 beteiligt waren und wie sich die Häufigkeiten jeweils entwickelt haben.

VU mit beteiligten Kindern:

Stadtteil	Jahreswerte		
	2014	2015	2016
Eimsbüttel	14	17	14
Rotherbaum	8	6	11
Harvestehude	7	11	5
Hoheluft-West	5	-	5
Lokstedt	6	9	9
Niendorf	19	10	14
Schnelsen	12	9	10
Eidelstedt	17	12	10

Stellingen	6	10	8
------------	---	----	---

VU mit beteiligten jungen Erwachsenen:

Stadtteil	Jahreswerte		
	2014	2015	2016
Eimsbüttel	239	285	295
Rotherbaum	273	252	235
Harvestehude	61	82	94
Hoheluft-West	84	71	78
Lokstedt	112	100	120
Niendorf	114	120	118
Schnelsen	147	173	151
Eidelstedt	157	195	219
Stellingen	224	240	219

VU mit beteiligten Senioren:

Stadtteil	Jahreswerte		
	2014	2015	2016
Eimsbüttel	248	322	344
Rotherbaum	235	223	191
Harvestehude	151	145	158
Hoheluft-West	80	90	84
Lokstedt	169	161	190
Niendorf	273	272	320
Schnelsen	179	239	242
Eidelstedt	205	219	288
Stellingen	203	206	205

VU mit beteiligten Fußgängern:

Stadtteil	Jahreswerte		
	2014	2015	2016
Eimsbüttel	45	46	39
Rotherbaum	31	29	37
Harvestehude	18	15	17
Hoheluft-West	11	10	10
Lokstedt	9	11	21
Niendorf	23	19	16
Schnelsen	13	19	13

Eidelstedt	28	28	27
Stellingen	25	24	24

VU mit beteiligten Radfahrern:

Stadtteil	Jahreswerte		
	2014	2015	2016
Eimsbüttel	159	146	155
Rotherbaum	87	99	81
Harvestehude	48	59	61
Hoheluft-West	41	25	44
Lokstedt	63	57	63
Niendorf	64	50	59
Schnelsen	42	36	43
Eidelstedt	54	32	58
Stellingen	62	62	55

VU mit beteiligten motorisierten Zweiradfahrern:

Stadtteil	Jahreswerte		
	2014	2015	2016
Eimsbüttel	52	42	41
Rotherbaum	32	26	36
Harvestehude	16	11	13
Hoheluft-West	18	11	9
Lokstedt	20	22	21
Niendorf	19	17	17
Schnelsen	16	18	17
Eidelstedt	26	16	28
Stellingen	30	27	28

In den folgenden Tabellen wird die Anzahl jeweils verunglückter Personen bestimmter Altersklassen oder Beteiligungsarten in den einzelnen Stadtteilen dargestellt. Berücksichtigt sind dabei sowohl aktiv beteiligte als auch als Mitfahrer verunglückte Personen. Angaben zu getöteten Personen sind in den Tabellen nur aufgeführt, wenn in mindestens einem Jahr Personen zu Tode gekommen sind.

Verunglückte Kinder:

Stadtteil	2014		2015		2016	
	schwer verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	leicht verletzt
Eimsbüttel	1	13	2	22	1	17
Rotherbaum	-	11	-	9	1	9
Harvestehude	-	7	1	6	-	5

Hoheluft-West	-	7	-	1	1	5
Lokstedt	-	9	-	6	2	8
Niendorf	2	18	2	9	1	11
Schnelsen	1	17	1	18	-	14
Eidelstedt	1	28	1	12	1	13
Stellingen	1	7	3	8	-	11

Verunglückte junge Erwachsene:

Stadtteil	2014		2015		2016	
	schwer verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt	leicht verletzt
Eimsbüttel	2	29	1	31	2	34
Rotherbaum	2	24	1	32	1	20
Harvestehude	1	4	3	9	1	20
Hoheluft-West	1	18	-	7	-	11
Lokstedt	1	10	-	12	3	9
Niendorf	1	25	2	16	-	13
Schnelsen	-	23	2	13	1	14
Eidelstedt	3	31	-	21	-	28
Stellingen	2	25	2	31	-	37

Verunglückte Senioren:

Stadtteil	2014			2015			2016		
	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt
Eimsbüttel	-	4	20	-	4	23	-	2	11
Rotherbaum	-	1	17	-	1	19	-	1	12
Harvestehude	-	1	8	-	1	8	-	2	3
Hoheluft-West	-	2	10	-	3	7	-	-	9
Lokstedt	-	1	8	1	3	11	-	2	13
Niendorf	-	7	25	-	3	20	-	5	13
Schnelsen	-	1	13	-	4	17	1	3	25
Eidelstedt	-	4	22	-	2	26	1	3	20
Stellingen	-	2	7	-	1	13	1	-	13

Verunglückte Fußgänger:

Stadtteil	2014			2015			2016		
	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt
Eimsbüttel	-	4	36	1	7	28	-	7	20

Rotherbaum	-	4	21	-	3	20	-	3	21
Harvestehude	-	1	11	-	1	10	-	4	9
Hoheluft-West	-	1	6	-	1	4	-	1	5
Lokstedt	-	-	8	1	2	4	-	2	14
Niendorf	-	4	12	-	5	14	-	1	13
Schnelsen	-	3	6	-	4	13	1	-	7
Eidelstedt	-	2	18	-	2	23	1	2	13
Stellingen	-	3	18	1	4	20	1	-	11
gesamt	-	22	136	3	29	136	3	20	113

Verunglückte Radfahrer:

Stadtteil	2014			2015			2016		
	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt
Eimsbüttel	1	12	99	-	9	95	-	6	101
Rotherbaum	-	1	59	-	9	57	-	2	61
Harvestehude	-	3	29	-	2	33	-	3	40
Hoheluft-West	-	2	33	-	3	11	-	-	27
Lokstedt	-	2	44	-	1	40	-	2	49
Niendorf	-	4	46	-	3	34	-	7	38
Schnelsen	-	3	27	-	2	27	-	2	26
Eidelstedt	-	7	39	-	2	21	-	4	46
Stellingen	-	6	48	-	2	37	-	3	42

Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer:

Stadtteil	2014			2015			2016		
	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	getötet	schwer verletzt	leicht verletzt
Eimsbüttel	-	4	13	-	-	19	-	4	12
Rotherbaum	-	1	16	-	1	12	-	3	12
Harvestehude	-	-	8	-	3	2	-	2	8
Hoheluft-West	-	-	10	-	-	4	-	-	3
Lokstedt	-	2	9	-	1	9	-	2	11
Niendorf	-	1	8	-	2	5	-	1	10
Schnelsen	-	2	4	-	5	10	1	3	8
Eidelstedt	1	1	15	-	-	9	-	2	13
Stellingen	-	3	12	-	2	11	-	1	17

2. Wie erklären der Senat oder die zuständige Behörde den erneuten Anstieg der Unfallzahlen im Bezirk Eimsbüttel?

Die größten Zunahmen der VU-Zahlen sind in den Stadtteilen Schnelsen und Eidelstedt erkennbar. Die Zunahmen sind hauptsächlich auf die in diesen Stadtteilen liegenden Abschnitte der Bundesautobahn 7 mit dort derzeit stattfindenden Umbaumaßnahmen zurückzuführen. Im Übrigen gelten für die Eimsbütteler Stadtteile die gleichen Bedingungen wie für das gesamte Stadtgebiet, wobei auch hier die Steigerung der VU-Zahlen für gesamt Hamburg zu benennen ist.

- a. Welche lokalen Unfallschwerpunkte gibt es im Bezirk und welchen Anteil an der Gesamtzahl der Unfälle hatten diese jeweils?

Die Datenbank EUSka wird jährlich gemäß vorgegebener Kriterien nach dem Vorliegen von Unfalldatenstellen (UHS) ausgewertet (siehe Drs. 20/5300). Auswertungen hierzu finden regelmäßig zum Ende des zweiten Quartals des Folgejahres statt. Bei der letzten Auswertung auf Grundlage der Jahre 2013 bis 2015 wurden für den Bezirk Eimsbüttel insgesamt 161 UHS festgestellt.

Das Berechnen des Anteils von VU an den UHS an allen VU im Bezirk würde eine Einzelauswertung aller 161 UHS erforderlich machen. Dieses ist in der für die Beantwortung einer parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit mit vertretbarem Verwaltungsaufwand nicht leistbar.

Stadtteil	Ortsteilnummer	Kreuzung / Streckenabschnitt
Eimsbüttel	306, 307	Doormannsweg / Fruchtallee
Eimsbüttel	310	Altonaer Straße / Max-Brauer-Allee / Schulterblatt
Eimsbüttel	303, 304, 306	Eimsbütteler Marktplatz / Fruchtallee / Heußweg / Lappenbergsallee
Eimsbüttel	307, 308, 309, 310	Fruchtallee / Schäferkampsallee
Eimsbüttel	303, 305	Heußweg 44
Eimsbüttel	306, 307, 308	Fruchtallee / Eppendorfer Weg
Eimsbüttel	304, 306, 307	Fruchtallee / Sandweg
Eimsbüttel	303, 306	Heußweg / Osterstraße
Eimsbüttel	304	Eimsbütteler Marktplatz / Eduardstraße / Faberstraße
Eimsbüttel	303, 304	Lappenbergsallee / Schwenckestraße
Eimsbüttel	303	Osterstraße 122-134
Eimsbüttel	305, 306	Osterstraße 88
Eimsbüttel	305, 306, 308	Eppendorfer Weg / Osterstraße
Eimsbüttel	310	Altonaer Straße / Vereinsstraße
Eimsbüttel	302, 303, 305	Heußweg / Stellingner Weg
Eimsbüttel	301, 303, 304	Lappenbergsallee / Methfesselstraße
Eimsbüttel	308	Bismarckstraße / Osterstraße
Eimsbüttel	301, 303	Methfesselstraße / Osterstraße
Eimsbüttel	305, 306	Emilienstraße / Osterstraße
Eimsbüttel	307	Doormannsweg 43
Eimsbüttel	303	Osterstraße 177-187
Eimsbüttel	309	Kleiner Schäferkamp Höhe Schäferstraße
Eimsbüttel	303	Grundstraße 6-10
Eimsbüttel	306	Osterstraße 17-19
Eimsbüttel / Hoheluft West	306, 315	Osterstraße / Schulweg
Eimsbüttel / Hoheluft West	308, 315	Bismarckstraße / Bogenstraße
Eimsbüttel / Hoheluft West	302, 305, 316	Eidelstedter Weg / Heußweg / Quickbornstraße / Unnastraße
Eimsbüttel / Hoheluft West	305, 316	Gärtnerstraße / Goebenstraße / Unnastraße

Eimsbüttel / Lokstedt	302, 317	Eidelstedter Weg / Julius-Vosseler-Straße
Eimsbüttel / Lokstedt / Stellingen	301, 302, 317, 321	Eidelstedter Weg / Methfesselstraße
Eimsbüttel / Rotherbaum	309, 311	Beim Schlump / Schäferkampsallee
Eimsbüttel / Rotherbaum	309, 311	Beim Schlump / Bundesstraße
Eimsbüttel / Stellingen	304, 321	Eimsbütteler Marktplatz / Kieler Straße
Eimsbüttel / Stellingen	304, 321	Kieler Straße 191 / Torstraße
Eimsbüttel / Stellingen	304, 321	Große Bahnstraße / Kieler Straße
Eimsbüttel / Stellingen	304, 321	Armbruststraße / Kieler Straße
Eimsbüttel / Stellingen	304, 321	Kieler Straße 171
Rotherbaum	312	Theodor-Heuss-Platz
Rotherbaum	312	Alsterglaciis / Alsterufer/ Kennedybrücke / Neuer Jungfernstieg
Rotherbaum	312	Alsterglaciis
Rotherbaum	312	Edmund-Siemers-Allee
Rotherbaum	311	An der Verbindungsbahn / Rentzelstraße
Rotherbaum	311, 312	Grindelallee / Grindelhof / Rentzelstraße
Rotherbaum	311, 312	Bundesstraße / Edmund-Siemers-Allee
Rotherbaum	311	Bogenstraße / Grindelallee / Rutschbahn
Rotherbaum	311	An der Verbindungsbahn / Bundesstraße
Rotherbaum	311	Bundesstraße / Rentzelstraße
Rotherbaum	312	Allende-Platz / Bornstraße / Grindelhof
Rotherbaum / Harvestehude	311, 313	Beim Schlump /Grindelallee / Grindelberg / Hallerstraße
Rotherbaum / Harvestehude	312, 313	Hallerstraße / Rothenbaumchaussee
Rotherbaum / Harvestehude	312, 313	Alsterchaussee / Fährdamm / Harvestehuder Weg
Harvestehude	314	Klosterstern / Rothenbaumchaussee
Harvestehude	314	Eppendorfer Baum / Klosterstern
Harvestehude	314	Eppendorfer Baum / Isestraße
Harvestehude	314	Frauenthal / Harvestehuder Weg
Harvestehude	313, 314	Grindelberg / Oberstraße / Schlankreye
Harvestehude	314	Harvestehuder Weg / Krugkoppel
Harvestehude	314	Klosterstern / Sankt Benedictstraße
Harvestehude	314	Klosterstern / Oderfelder Straße
Hoheluft West	316, 402	Breitenfelder Straße / Gärtnerstraße / Hoheluftchaussee
Hoheluft West	315	Hoheluftchaussee 13-61
Hoheluft West	316	Hoheluftchaussee 93-99
Hoheluft West	316	Eppendorfer Weg / Hoheluftchaussee
Hoheluft West	315	Hoheluftchaussee 151-153
Hoheluft West	316	Gärtnerstraße / Wrangelstraße
Hoheluft West	315	Bismarckstraße / Hoheluftchaussee
Hoheluft West	316	Contastraße / Gärtnerstraße
Hoheluft West	316	Christian-Förster-Straße / Wrangelstraße 111
Hoheluft West / Lokstedt	316, 317	Hoheluftchaussee / Troplowitzstraße
Lokstedt	317	Siemersplatz

Lokstedt	317	Alte Kollaustraße / Kollaustraße / Nedderfeld
Lokstedt	317	Julius-Vosseler-Straße / Koppelstraße
Lokstedt	317	Osterfeldstraße 21-39
Lokstedt	317	Behrmannplatz
Lokstedt	317	Koppelstraße / Lokstedter Grenzstraße
Lokstedt	317	Julius-Vosseler-Straße / Odderskamp
Lokstedt	317	Gazellenkamp / Oddernskamp
Lokstedt	317	Lokstedter Steindamm / Süderfeldstraße / Brunsberg
Lokstedt	317	Kollaustraße 25
Lokstedt	317	Vogt-Wells-Straße 18
Lokstedt	317	Bötelkamp / Stresemannallee / Tropelowitzstraße
Lokstedt	317	Koppelstraße 49
Lokstedt	317	Kollaustraße 71-73
Lokstedt	317, 405	Nedderfeld / Offakamp
Niendorf	318	Oldesloer Straße 201
Niendorf	318	Niendorfer Marktplatz
Niendorf	318	Kollaustraße / Papenreye
Niendorf	318	Kollaustraße / Niendorfer Straße
Niendorf	318	Märkerweg / Swebenweg
Niendorf	318	Friedrich-Ebert-Straße / Max-Zelck-Straße
Niendorf	318	Bindfeldweg / Friedrich-Ebert-Straße
Niendorf	318	Garstedter Weg / Swebenweg
Niendorf	318	Kollaustraße / Vogt-Cordes-Damm
Niendorf	318	Kollaustraße 170
Niendorf	318	Krähenweg / König-Heinrich-Weg
Niendorf	318	Friedrich-Ebert-Straße / Niendorfer Gehege
Niendorf	318	Garstedter Weg 7
Schnelsen	319	Oldesloer Straße / Swebenweg
Schnelsen	319	Holsteiner Chaussee / Pinneberger Straße / Oldesloer Straße
Schnelsen	319	Holsteiner Chaussee / BAB A23 Auffahrt Richtung Norden
Schnelsen	319	Oldesloer Straße / BAB Auffahrt Schnelsen-Nord Richtung Süden
Schnelsen	319	Frohmestraße / Glißmannweg
Schnelsen	319	Oldesloer Straße / Schleswiger Damm
Schnelsen	319	Holsteiner Chaussee 397
Schnelsen	319	Oldesloer Straße 267 / Richtung BAB A 7
Schnelsen	319	Oldesloer Straße / BAB Auffahrt A 7 Richtung Norden
Schnelsen	319	Holsteiner Chaussee 153
Schnelsen	319	Kollaustraße 200
Schnelsen	319	Frohmestraße / Wählingsallee
Schnelsen	319	Anna-Susanna-Stieg / Schleswiger Damm
Schnelsen	319	Schleswiger Damm 238
Schnelsen	319	Oldesloer Straße / Wunderbrunnen
Schnelsen	319	Frohmestraße / Oldesloer Straße
Schnelsen	319	Pinneberger Straße / Süntelstraße

Schnelsen	319	Frohmestraße / Heidlohstraße
Schnelsen	319	Holsteiner Chaussee / Halstenbeker Straße
Schnelsen	319	Flagentwiet / Holsteiner Chaussee
Schnelsen	319	Süntelstraße / Wogenmannsburg
Schnelsen	319	Emmy-Beckmann-Weg / Märkerweg
Schnelsen	319	Garstedter Weg 9
Schnelsen	319	Halstenbeker Straße / Wietersheim
Schnelsen	319	Oldesloer Straße / Riekbornweg
Schnelsen	319	BAB A 7 AS Schnelsen-Nord
Schnelsen	319	BAB A 7 AS Schnelsen
Schnelsen / Eidelstedt	319, 320	BAB A 7 Autobahndreieck Hamburg-Nordwest bis Brücke Wördemannsweg
Schnelsen / Eidelstedt	319, 320	BAB A 7 Autobahndreieck Hamburg-Nordwest, ohne A23 / Eidelstedt
Schnelsen / Eidelstedt	319, 320	BAB A 23 AS Hamburg-Eidelstedt und Autobahndreieck Hamburg-Nordwest
Eidelstedt	320	Eidelstedter Platz / Holsteiner Chaussee
Eidelstedt	320	Holsteiner Chaussee / AS Eidelstedt Süd
Eidelstedt	320	Binsbarg / Schnackenburgallee
Eidelstedt	320	Elbgaustraße / Kieler Straße
Eidelstedt	320	Försterweg / Kieler Straße
Eidelstedt	320	Elbgaustraße / Weidplan
Eidelstedt	320	Elbgaustraße / Redingskamp
Eidelstedt	320	Kieler Straße / Reichsbahnstraße
Eidelstedt	320	Holsteiner Chaussee / Rungwisch
Eidelstedt	320	Holsteiner Chaussee / Hörgensweg / Wiebischenkamp
Eidelstedt	320	Elbgaustraße / Haseldorfer Weg
Eidelstedt	320	Elbgaustraße / Wischhofsweg
Eidelstedt	320	Kieler Straße / An der Feldmark
Eidelstedt	320	Vogt-Kölln-Straße 77 - 85
Eidelstedt	320	Holsteiner Chaussee 49
Eidelstedt	320	Holsteiner Chaussee / Oortskamp
Stellingen	321	Kieler Straße / Sportplatzring / Volksparkstraße
Stellingen	321	Kieler Straße / BAB 7 AS Stellingen Rampe Ost bis Sportplatzring
Stellingen	321	Kieler Straße / Langenfelder Damm
Stellingen	321	Koppelstraße 30 bis Lokstedter Grenzstraße
Stellingen	321	Kieler Straße AS Stellingen Rampe Nord
Stellingen	321	Kieler Straße / Privatweg
Stellingen	321	Binsbarg / Volksparkstraße
Stellingen	321	Kieler Straße 555
Stellingen	321	Olloweg / Wördemanns Weg
Stellingen	321	Große Bahnstraße / Holstenkamp
Stellingen	321	Basselweg / Koppelstraße
Stellingen	321	Sportplatzring 5 - 21
Stellingen	321	Kieler Straße / Wördemanns Weg
Stellingen	321	Jütländer Allee / Wördemanns Weg

Stellingen	321	Kieler Straße / Kronsaalsweg
Stellingen	321	Gutenbergstraße / Kieler Straße
Stellingen	321	Brunkhorstweg / Kieler Straße
Stellingen	321	BAB A 7 AS Stellingen

b. Welche Ursachenschwerpunkte kann der Senat in Bezug auf die gestiegene Anzahl der Verkehrsunfälle benennen?

In der folgenden Tabelle werden die Hauptunfallursachen der Hauptverursacher in Ursachengruppen zusammengefasst dargestellt. Die deutlichste Zunahme zeigt sich bei den VU beim Nebeneinanderfahren (Fahrstreifenwechsel, Reißverschlussverfahren), bei den Vorfahrts- / Vorrangverletzungen sowie beim Überholen. Stark abgenommen hat hingegen die Anzahl von VU durch Wenden oder Rückwärtsfahren und durch fehlerhaftes Abbiegen.

Eine Veränderung der Rangfolge der wichtigsten Unfallursachen hat sich von 2014 bis 2016 nicht ergeben.

Ursachengruppe	2014	2015	2016
Wenden / Rückwärtsfahren	1.707	1.468	1.433
Nebeneinanderfahren	996	1.091	1.335
Abstand	825	879	913
Geschwindigkeit	611	620	580
Vorfahrt / Vorrang	353	437	498
Abbiegen	430	333	354
Einfahren	301	306	283
Ruhender Verkehr	172	189	183
Rotlichtverstoß	100	118	107
Überholen	93	73	122
Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	69	66	65
Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	54	66	52
Straßenbenutzung	58	51	64
Vorbeifahren	41	38	44
Sonstige Fußgängerfehler	17	16	28
Beleuchtung / Ladung / Besetzung	19	12	10
Technische Mängel	12	10	10
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	3.331	3.863	4.283
Verkehrsuntüchtigkeit	2	1	0
unbekannt	15	8	2